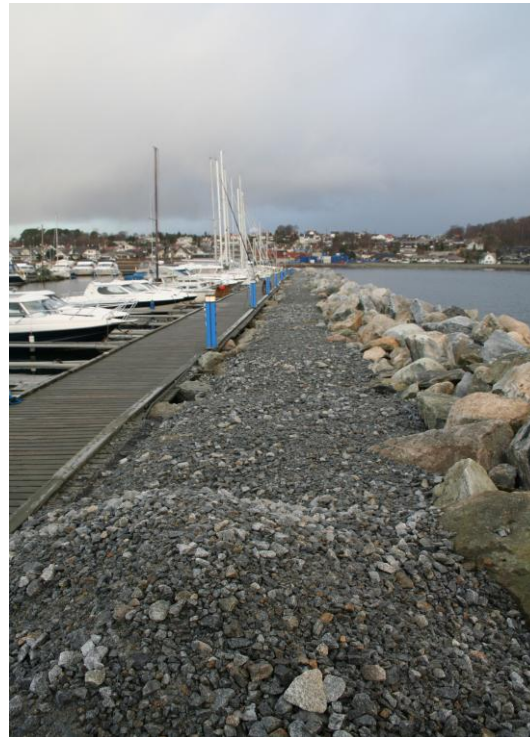




Hva er blitt gjort i Luravika i 2013 ?



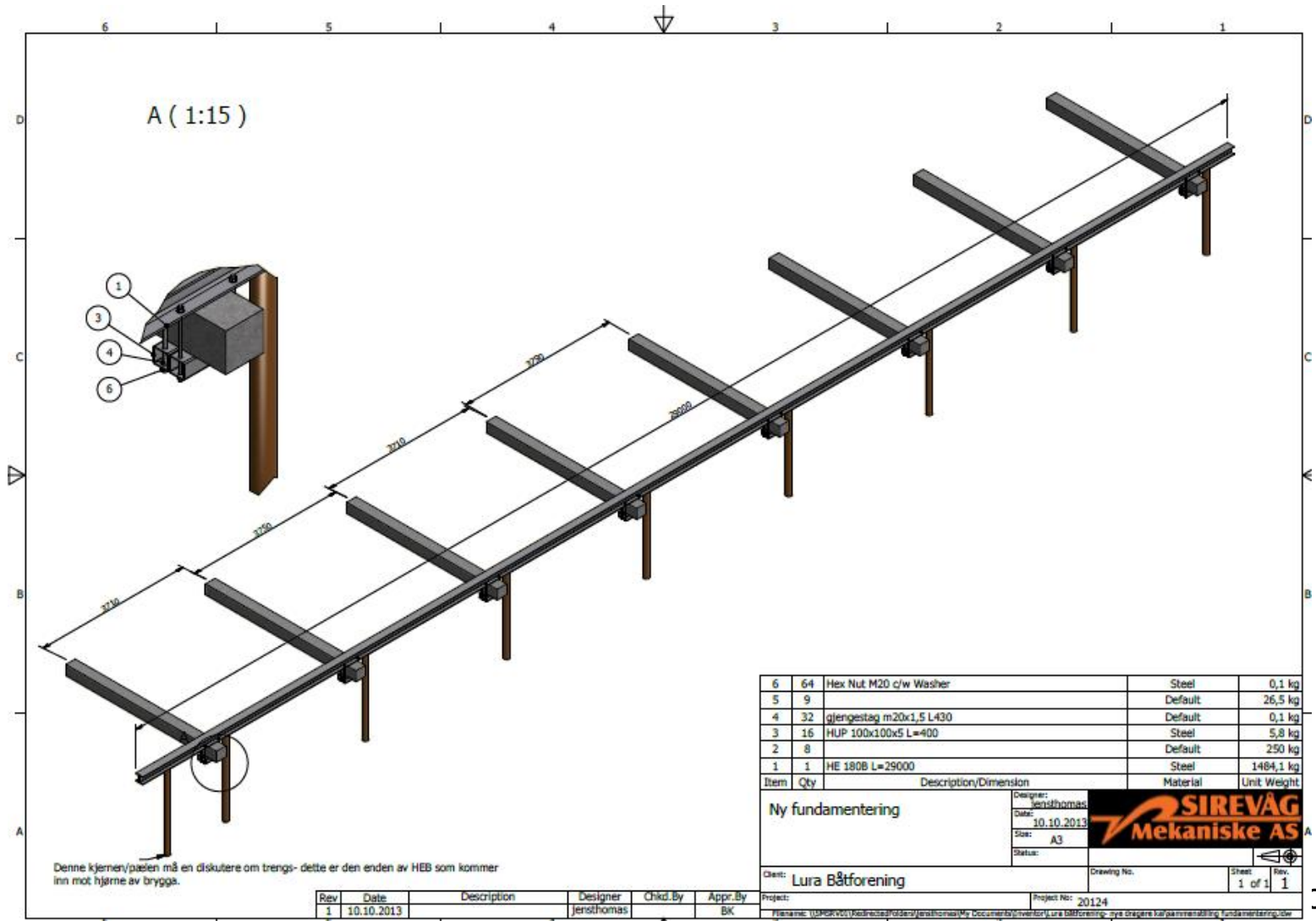
Nordmolo, forsterket



Østmolo, steinpåfylling



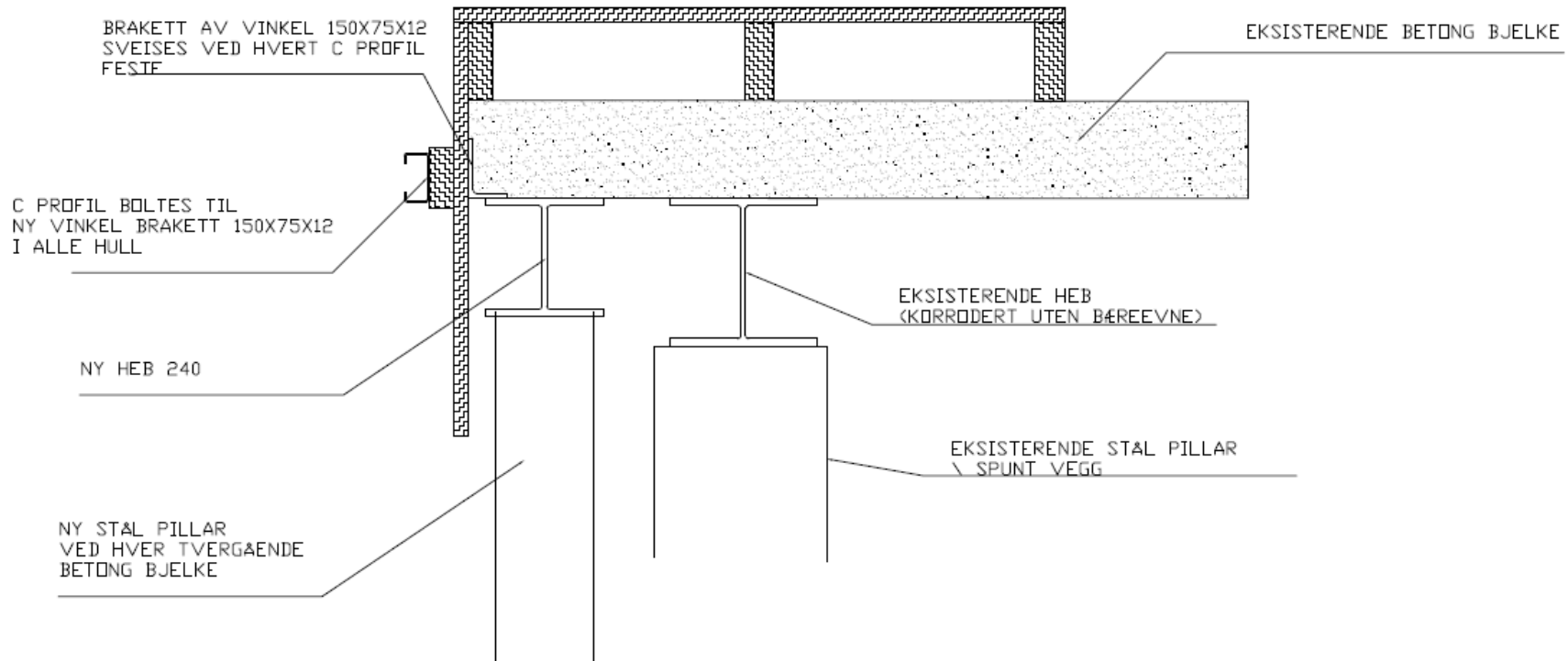
Ny miljøstasjon



on

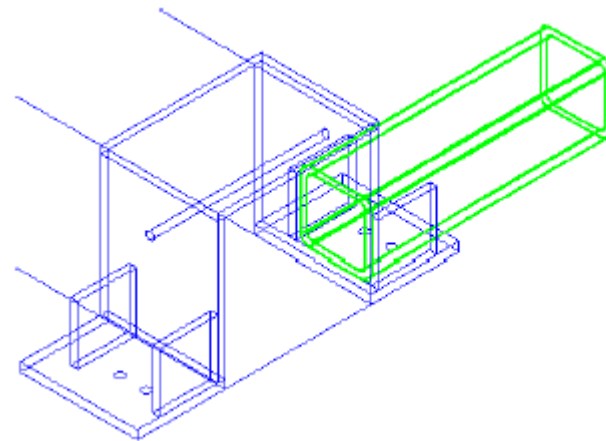
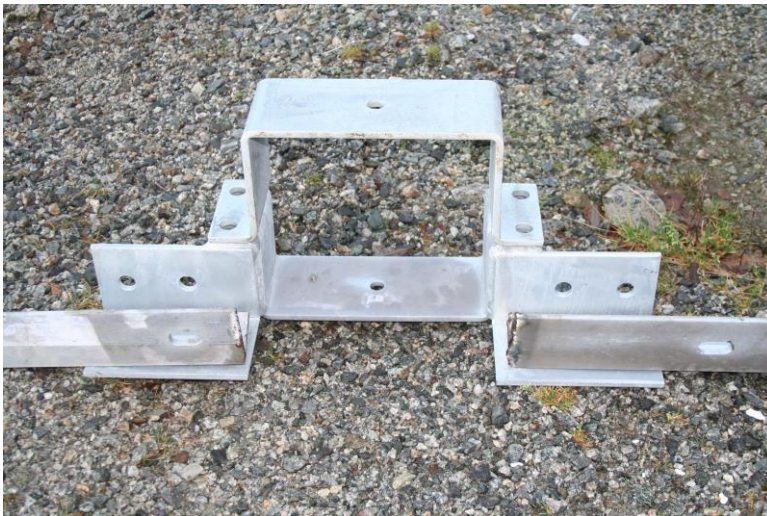


Hva er blitt gjort i Luravika i 2013 ?





Brygger, forsterkning av innfestning av uteliggere



Nye galvaniserte klammer er kjøpt inn til hele havna. Disse er montert på Nordmolo
Og vil bli montert på hele østbrygga tidlig i 2014



Brygger



Innseilinga forsterket med avstivere, støpt fast.



Øst brygge, rettet opp "telehiv" og støpt og sikret betongpeler



Støpt igjen utvasking i grunnen (3 plasser)



Brygger



2 nye slike peler (En ved innseilinga, (sidestabilisering)



Ny uteligger



5 nye strømsøyler, 20 uttak.



Dugnad Generellt

Foreningen sparer store summer på å få utført arbeid på Dugnad. Bare i år har vi utført arbeid tilsv. 150-200.000 i egeninnsats.

Det er sosialt med dugnader og med bra organisering får med gjort mykje bra arbeid. Å legge opp til grilling, litt mat/kaffe er en fin måte å runde av arbeidsøkten, og tilbakemeldingene er positive.

Fremmøte: bra oppmøte og bra innsats. Noen medlemmer Roald Aas har vært spesielt aktive. Odd Leon har også gjort en god innsats på Nordbrygge prosjektet. Flott med engasjerte medlemmer.

Havna er gammel og bærer preg av det. Med litt egeninnsats, skal vi kunne løfte standarden noen hakk. Men noen tjenester må vi nok basere oss på å kjøpe skal vi komme videre.



Fjerning av gamle mooringer



En del gamle mooringer ble fjernet. De er ikkje lenger i bruk og medførte en fare for grunnstøtninger . (Eg tror 3 lekter lass ble fjernet.)



Sikkerhet og miljø



2 nye rednings stiger.
God merket med refleks



Flere nye redningsbøyer



Mottak av olje
Filter skal i blå tønne.

Miljøstasjonen



Ny miljøstasjon satt opp for mottak
av spillolje og olje/dieselfilter



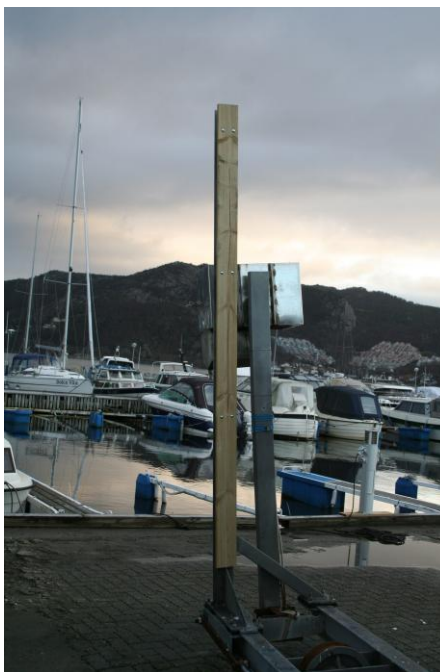
Ingen batterier !



Utstyr



Punkteringsfrie dekk



Nytt treverk på slipp støtter



Ryddet i utstyrsbod



Utstyr, rød utstyrsbod



Orden i boden, skruer, bolter og spiker sortert, nytt lys montert



Strøm anlegget Luravika



En av mange funn ved gjennomgang av hele anlegget. Spiker gjennom både vannledning og strømkabel... (Har det skjedd før ?)



- Strøm anlegget Luravika



Denne posen blir full av vann



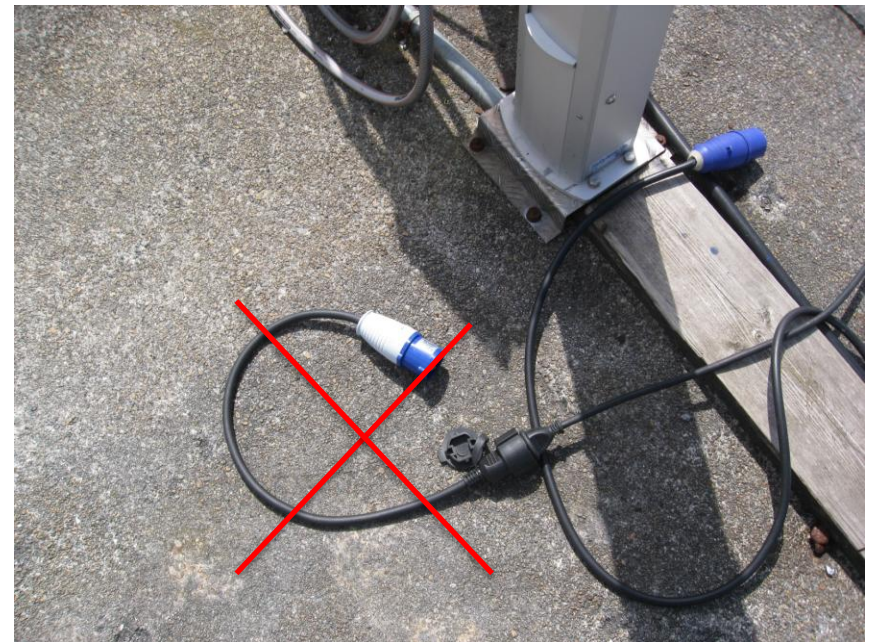
Nytt deksel trengs...



Strøm anlegget Luravika



Vintervann. Varmekabel er defekt.



Det skal være hel godkjent ledning fra båt til kontakt. Ingen skjøt/overgang



Strøm



Gratis strøm ?



Strøm anlegget Luravika



Og noen ting som bør utbedres.

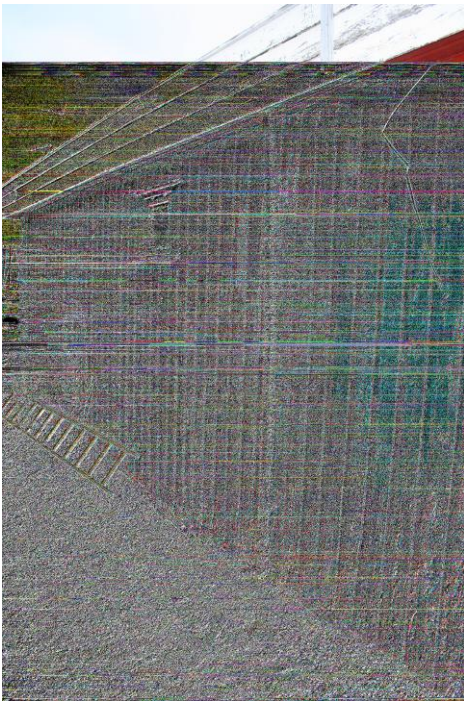


Klubbhus





Klubbhus



Renne -nedløp montert.
(Sannsynligvis manglet i
mange år). Fører til råte.

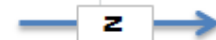


Ny vindusbelistning, den gamle var rått



Ledige boder i klubbhuset pr 1.1 2014

6 LBF	7 LBF	19, Ledig	20, (Rune Vareberg)
5, Kjetel Amundsen	8	18 Ledig	21
4	9	14	22
3	10	16, Odd L. Bjerga	23, Reidulv Førde
2, Nancy Hamlot 45472749	11, Bjørn K. Frøiland	15, Terje A. Bjørndal	24, Helge Lien
1	12, Jan. A Johansen	14 Ivar Husevåg	25, Bernt Alvestad
	13, Jan Gangsøy		26, Erling Bjerga
			27, LBF



Ubrukte og ubetalte boder ble ryddet på vårdugnaden, (litt ivrige i ryddekomiteen)



Vannsystem Luravika pr. 2013!

Vannsystemet Luravika

28.04.2013 Hadde Georg Gaard, Brynjar Steinsøy og Hans Dreyer en befæringsrunde med tidl. Styremedlem Bjørn Kjetil Frøiland for å få litt innsikt i vannsystemet i havna.

Har laget en skisse for å illustrere dette.

1. Kumm, v/ lagerplass utenfor porten, tilførsel fra Sandnes kommune. Her åpnes og stenges kum en kran for videretilførsel til østre molo.
2. Kumm, v/ parkeringsplass/miljøstasjon, her åpnes/stenges kum en ventil mot tålebrygge bl.a.
3. Kumm, v/klubbhus. Her er det 3 ventiler. En forsyner klubbhus, denne står alltid åpen. En ventil forsyner vintervann. (En ventil forsyner vannposter langs jernbanelinja. NB! Det er lås på dette kummelokket, må ha kummelokk spesialverktøy til dette.
4. Der er ingen vannmåler på vannsystemet i Luravika pr 2013

Tiltak, vinter: (November, men bruk skjønn, det er temperaturen som avgjør)

Åpne kummer og steng ventiler.

Bruk **oljefri** kompressor, og blås bort vann, vannpost for vannpost. Start ved service brygga (best å begynne i midten av hvert vann system). Alle kraner skal stå åpne til slutt. Det er messing koblingen som er det svakeste pkt.

Østre molo, helt sør, er det en bløde-ventil, denne settes åpen for å drenere vannet.

Vannpost ved slipp, stenges inne i klubbhus.

Tiltak vår (påsketider)

Ventiler åpnes i kummelokk. Ett eget kumm verktøy må til for å åpne kummelokket ved klubbhuset. Dette har en låsemekanisme. Tømm kummen med egen lensepumpe som ligger i den røde boda ved miljøstasjonen.

Åpne ventiler system for system og steng blødeventil på østre molo. Tapp ut luft og steng etter hvert hver vannpost.

Verktøy

En skiftenøkkel/vannpumpetang og lommelykt er egnet verktøy til jobben. I tillegg til lensepumpe og kummelokk-spesial verktøyet som ligger i rød, bod v/miljøstasjonen. NB! (Styrenøkkel).



Jåttåvågen, 29.04.2013

Georg Gaard



Vinterlagring/parkering

Me må ha system for å unngå at ikke medlemmer lagrer båter hos OSS.

Båt traller skal lagres på øverste parkeringsplass

I hovedsak, skal all lagring avtales med havnesjef.

Alt som lagres skal være merket med navn og telefon nr.



Rydding av gamle joller og båt-traller



Her stod mange utrangerte joller og båttraller.
Dette området er nå ryddet og er tiltenkt
registrerte båt-traller



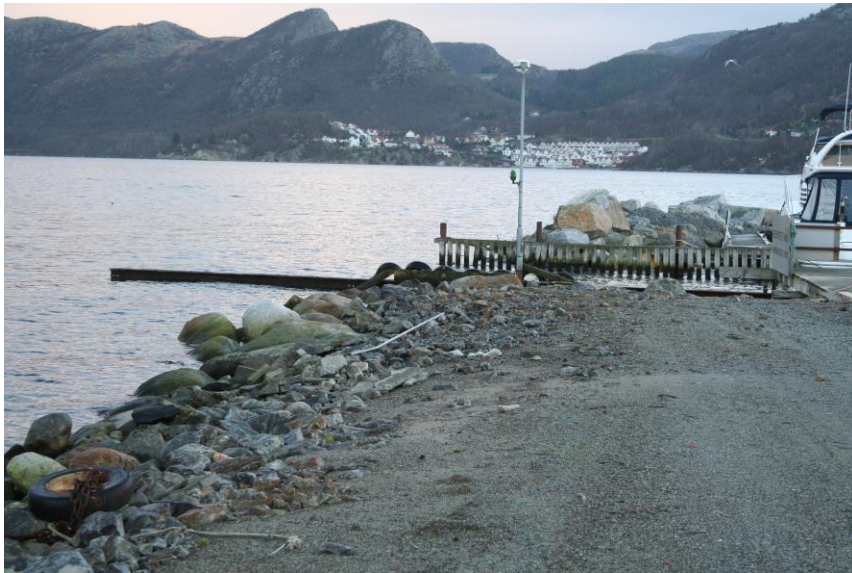
Desember stormens herjinger ...



Bilde tatt av Roald Aas Desember 2013, Nordmolo



Med følgende resultat.



En god del utvasking.

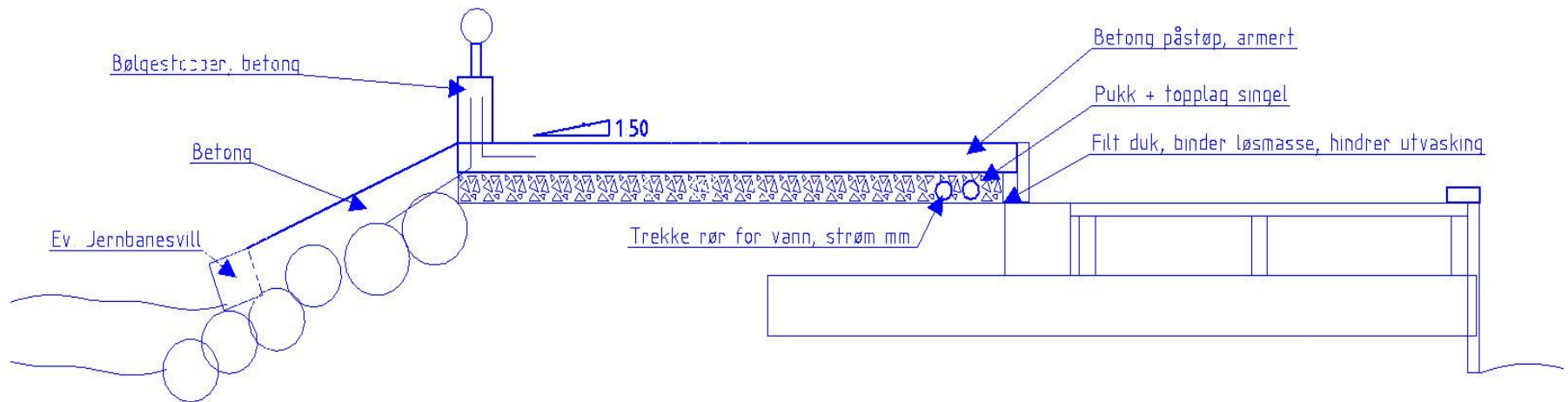


Fendring løsnet i stormen



Ting som bør gjøres i 2014

Norbrygge, Sikring mot utvasking





Ting som bør gjøres i 2014



Betongen begynner å forvitne, bør utbedres. Litt rydding, hva skulle disse brukes til?



Vinterlagring, opplagskrybber



Heimelaga båtkrybber som ikkje holder god standard.
Generellt, tynne avstiverbord, som i tillegg er skjøtt. Dårlig avstivning



Vinterlagring, opplagskrybber



Dette er bedre. Skikkelige dimensjoner. Forbindelser bør boltes.



Fortøyning



Kryssfortøyning med fjører gir god demping og tåler også mer tidevannsforskjell. Ytterst på uteliggerne, bør der ikkje være mye slark.

